

Verkeer grootste zorg voor dorp

De Dorpsdialoog Driehuis gaat vooral over bouwlocaties. Maar wat blijkt, de gróóteste zorg van de inwoners? Dat is het autoverkeer door Driehuis.

Men maakt zich zorgen over de veiligheid in de straten en vindt dat de Van den Vondellaan ontlast moet worden; men vindt de Van Maerlantlaan en Nic. Beetslaan te druk, terwijl er nog woningen bijkomen.

Voor de Dorpsdialoog is de voorgeschiedenis van woningbouw en van autoverkeer van belang.

De woningbouw bij de kerk (Kaulbachhof) en de Driehuizerkerkweg werd gewaardeerd; het 'Potlood' kreeg minder waardering. De onnodige bouw van de megaflat 'Middeloo' - naast de weilanden van Beeckestijn - werd dankzij de stichting Ons Dorpsgezicht verijdeld.

Knip

Het drukke autoverkeer door de Vondellaan kent een langere voorgeschiedenis. Van de autostroom door Driehuis gaat meer dan de helft van IJmuiden naar Haarlem of Velsbroek en vice versa. Al op 6 mei 1982 overwoog de Velsense gemeenteraad om een 'knip' aan te brengen op de Hagelingerweg zodat de auto's gedwongen werden de Randweg te nemen. De Velsbroek was toen nog nauwelijks bebouwd.

Op 23 januari 1991 kopt de IJmuider Courant 'CDA wil doorgaand verkeer weg uit Santpoort en Driehuis'. Inmiddels was het verkeersaanbod met 35 procent toegenomen. Margot Bokking (CDA) uit



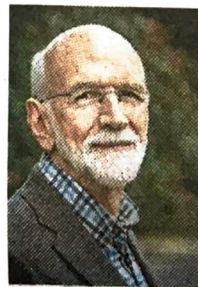
Momenteel wordt volop gewerkt aan de Van den Vondellaan.

ARCHIEFFOTO

Gastschrijver

Han van Spanje

Han van Spanje gepensioneerd, en woont al 42 jaar in Driehuis



Driehuis stelde: „Het is nu al vrijwel onmogelijk de Van den Vondellaan over te steken. De auto's rijden bumper aan bumper.”

De voorzitter van de Dorpsraad schetst in 1992 de verkeerssituatie: hij verwacht in 2002 27.000 auto's

per dag. In de vergadering wordt een 'knip' in Driehuis geopperd. In januari 1994 stelt het Adviesbureau DHV het gemeentebestuur een knip voor die 'een forse toename van de leefbaarheid en verkeersveiligheid' oplevert. Driehuis droomt over de veiligheid voor de kinderen, de dorps sfeer, de bereikbaarheid van de scholen en arbeidsplaatsen, de rust en de groene omgeving, de ruimte voor fietsen en auto's en ook over mogelijkheden voor woningbouw.

De nieuwe Omgevingswet (ingang 1-1-2022) schrijft de gemeente voor om een integrale afweging te maken tussen vele wensen en dromen. Dat is dus waar de Dorpsdialoog Driehuis over moet gaan.

Han van Spanje
Driehuis